



ระเบียบกรมสอบสวนคดีพิเศษ
ว่าด้วยการใช้หรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยาน
ที่ควบคุมการบินจากภายนอก
พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรให้มีระเบียบกรมสอบสวนคดีพิเศษ ว่าด้วยการใช้หรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เพื่อให้การปฏิบัติการบินโดยใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ควบคุมการบินจากภายนอกของกรมสอบสวนคดีพิเศษ ตามอำนาจหน้าที่แห่งพระราชบัญญัติการสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย มีประสิทธิภาพสัมฤทธิ์ผล สมความมุ่งหมายของทางราชการ จึงออกระเบียบไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมสอบสวนคดีพิเศษ ว่าด้วยการใช้หรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมสอบสวนคดีพิเศษ ว่าด้วยการใช้หรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับกับเจ้าหน้าที่ในสังกัด กรมสอบสวนคดีพิเศษและเจ้าหน้าที่นอกสังกัดกรมสอบสวนคดีพิเศษ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้อากาศยานของกรมสอบสวนคดีพิเศษ

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจวินิจฉัยปัญหาที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามระเบียบนี้

ข้อ ๖ ในระเบียบนี้

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ

“หน่วยงานที่บังคับหรือปล่อยอากาศยาน” หมายความว่า หน่วยงานที่มีอากาศยานบรรจุอยู่ในอัตราการจัดการฉุกเฉิน มีหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติการทางอากาศของอากาศยานกรมสอบสวนคดีพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบ

“หัวหน้าหน่วยงานที่บังคับหรือปล่อยอากาศยาน” หมายความว่า ผู้อำนวยการหน่วยงานที่มีอากาศยานบรรจุอยู่ในอัตราการจัดการฉุกเฉิน ซึ่งควบคุมบังคับบัญชาโดยตรงต่อนักบินและเจ้าหน้าที่ในหน่วยที่บังคับหรือปล่อยอากาศยาน รวมทั้งอากาศยานด้วย

“อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ควบคุมจากภายนอก” หมายความว่า อากาศยานที่ใช้ระบบควบคุมอากาศยาน และผู้ควบคุมการบินจากภายนอก ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอธิบดีอนุญาตให้ใช้ในการปฏิบัติการบินในราชการกรมสอบสวนคดีพิเศษ

“ผู้บังคับ หรือ ปล่อยอากาศยาน” หมายความว่า ผู้ควบคุมการบินของอากาศยาน ไรคนขับประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และให้หมายความรวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบ บังคับภาพถ่ายทางอากาศระบบภาครับสัญญาณภาพ ภาคพื้นดิน และความปลอดภัยของอากาศยานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อนุญาตให้ปฏิบัติการบิน” หมายความว่า อธิบดี หรือ ผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

“หัวหน้าปฏิบัติการบิน” หมายความว่า ผู้ที่หัวหน้าหน่วยงานที่บังคับหรือปล่อย อากาศยานมอบหมายให้ควบคุมการปฏิบัติการบิน

“การปฏิบัติการบิน” หมายความว่า การวางแผนปฏิบัติการบิน กำหนดแผนการบิน แผนฉุกเฉิน แผนความปลอดภัย รายละเอียดปฏิบัติการบิน การบังคับ การปล่อย การควบคุม การสั่งการ หรือ การรายงานผล เกี่ยวกับการใช้หรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจาก ภายนอกในราชการของกรมสอบสวนคดีพิเศษ

หมวด ๑

ประเภทและลักษณะของเจ้าหน้าที่การบิน

ข้อ ๗ เจ้าหน้าที่การบิน แบ่งเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

- (๑) หัวหน้าปฏิบัติการบิน
- (๒) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน
- (๓) ผู้ช่วยผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน
- (๔) เจ้าหน้าที่ควบคุมสัญญาณรับ - ส่ง สถานีภาคพื้นของอากาศยาน

ข้อ ๘ เจ้าหน้าที่การบิน จะต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังนี้

(๑) ผ่านการฝึกอบรมเป็นนักบินผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน จากหน่วยราชการหรือ หน่วยงานอื่นของรัฐ หรือ สถาบันที่ทางราชการรับรอง หรือ สถาบันด้านการบินที่ได้รับการรับรองจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

- (๒) มีใบอนุญาต หรือ ใบรับรองผ่านการฝึกอบรมตาม ข้อ ๘ (๑) ให้ปฏิบัติการบินได้
- (๓) ยินยอมปฏิบัติตามระเบียบ หรือเงื่อนไขที่กรมสอบสวนคดีพิเศษกำหนด
- (๔) ได้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานกับสำนักงานการบินพลเรือน

แห่งประเทศไทย

(๕) คุณสมบัติอื่นๆ ตามที่กรมสอบสวนคดีพิเศษกำหนด

การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง กรมสอบสวนคดีพิเศษอาจดำเนินการจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ การบินตามหลักสูตรที่กำหนดได้ และต้องฝึกอบรมให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกรมสอบสวนคดีพิเศษ

ข้อ ๙ ผู้ที่จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติการบิน จะต้องมีลักษณะ ดังนี้

- (๑) เป็นเจ้าหน้าที่การบินตาม ข้อ ๗
- (๒) มีคุณสมบัติและลักษณะตาม ข้อ ๘
- (๓) ยินยอมทำตามระเบียบหรือข้อบังคับที่กรมสอบสวนคดีพิเศษกำหนด

ในกรณีหน่วยงานที่บังคับหรือปล่อยอากาศยานไม่มีเจ้าหน้าที่การบิน หรือมี เจ้าหน้าที่การบินแต่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติการบิน หัวหน้าหน่วยงานที่บังคับหรือปล่อยอากาศยานอาจ ร้องขอให้ข้าราชการ พนักงานราชการ หรือลูกจ้างในสังกัดกรมสอบสวนคดีพิเศษซึ่งมีคุณสมบัติและ

ลักษณะตามข้อ ๘ มาปฏิบัติการบินเป็นรายกรณี โดยแจ้งความประสงค์ไปยังผู้บังคับบัญชาของข้าราชการ พนักงานราชการ หรือลูกจ้างดังกล่าว พร้อมระบุเหตุผล ความจำเป็น ภารกิจ และระยะเวลาให้ชัดเจน ทั้งนี้ การพิจารณาอนุญาตเป็นดุลยพินิจของผู้บังคับบัญชา

ข้อ ๑๐ เมื่อพบหรือมีเหตุสงสัยหรือรายงานว่าเจ้าหน้าที่การบินขาดคุณสมบัติ ตามข้อ ๘ อธิบดี หรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย หรือหัวหน้าปฏิบัติการบิน อาจสั่งการให้เจ้าหน้าที่การบินดังกล่าวหยุด ปฏิบัติการบินแล้วไปดำเนินการให้มีคุณสมบัติครบถ้วน และรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้อธิบดีทราบ

หมวด ๒

วิธีการขอให้ปฏิบัติการบิน

ข้อ ๑๑ การร้องขอให้นำอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ควบคุมจากภายนอก ไปปฏิบัติการบินให้ ใช้เฉพาะเพื่อประโยชน์ของกรมสอบสวนคดีพิเศษ ห้ามนำไปใช้ในภารกิจอื่นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ จากอธิบดี หรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

ข้อ ๑๒ การร้องขอตามข้อ ๑๑ ให้ทำเป็นหนังสือและยื่นต่อหน่วยงานที่บังคับหรือปล่อย อากาศยาน เว้นแต่การปฏิบัติการบินตามข้อสั่งการของผู้อนุญาตให้ปฏิบัติการบิน หรือกรณีจำเป็นเร่งด่วนให้ หัวหน้าหน่วยงานที่บังคับหรือปล่อยอากาศยานแจ้งด้วยวาจาต่อผู้อนุญาตให้ปฏิบัติการบินทราบ ในเบื้องต้น ก่อนที่จะปฏิบัติการบิน แต่ต้องรายงานผลการปฏิบัติการบินให้ผู้อนุญาตให้ปฏิบัติการบินทราบตามลำดับ ขั้นตอนภายหลังเสร็จสิ้นภารกิจ

ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินตามข้อ ๑๒ ให้หน่วยงานที่บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ประสานกับหน่วยงานที่ขอสนับสนุนการปฏิบัติการบิน เพื่อทราบข้อมูลหรือข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน

หมวด ๓

การอนุญาตให้ทำการบิน

ข้อ ๑๔ ผู้อนุญาตให้ปฏิบัติการบิน สามารถอนุญาตด้วยวาจา หรือเป็นหนังสือก็ได้

ข้อ ๑๕ ก่อนที่จะทำการปฏิบัติการบินเจ้าหน้าที่การบินจะต้องทราบคำสั่งของผู้มีอำนาจ อนุญาตให้ปฏิบัติการบินทุกครั้ง

ข้อ ๑๖ เมื่อเจ้าหน้าที่การบินได้ทราบคำสั่งตามข้อ ๑๕ แล้วแต่ไม่สามารถปฏิบัติการบินได้ หรือมีการปฏิบัติการบินนอกเหนือจากที่ได้รับมอบหมายให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานรายงานต่อหัวหน้า ปฏิบัติการบินทราบด้วยวาจาหรือเป็นหนังสือทันที เพื่อพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควรและรายงานให้ ผู้อนุญาตให้ปฏิบัติการบินทราบตามลำดับขั้นต่อไป

ข้อ ๑๗ ในการปฏิบัติการบินห้ามมิให้เจ้าหน้าที่การบินปฏิบัติการบินในลักษณะ ดังต่อไปนี้

- (๑) มีอาการเมา มึนงง เนื่องจากสุรา ยาเสพติด หรือ สารเคมี
- (๒) เสพยาเสพติดให้โทษร้ายแรง
- (๓) เสพสุรา หรือของมึนเมา ก่อนปฏิบัติการบิน
- (๔) มีอาการเหนื่อยล้า เนื่องจากการปฏิบัติการบินมากเกินไป
- (๕) มีอาการเจ็บป่วย หรือบาดเจ็บซึ่งอาจทำให้เสื่อมสมรรถภาพในการปฏิบัติหน้าที่

หมวด ๔

การดำเนินการก่อนปฏิบัติการบิน

ข้อ ๑๘ ก่อนปฏิบัติการบินเจ้าหน้าที่การบินจะต้องวางแผน และปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับจุดมุ่งหมายของภารกิจ และกำหนดวิธีปฏิบัติการ
- (๒) กำหนดแผนการบินหลัก แผนการบินสำรอง หรือแผนการบินฉุกเฉิน
- (๓) ติดตามและตรวจสอบข้อมูลของสภาพอากาศบริเวณที่ปฏิบัติการบิน
- (๔) ตรวจสอบสภาพและความพร้อมของอากาศยานและอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติการบิน
- (๕) ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับสภาพภูมิประเทศเบื้องต้น
- (๖) มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงที่สามารถใช้งานทันที

ข้อ ๑๙ ในการปฏิบัติการบินให้เจ้าหน้าที่การบิน มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

- (๑) ความปลอดภัยของการปฏิบัติการบิน
- (๒) ตรวจสอบสภาพและระบบควบคุมอากาศยานให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัย รวมถึงการบำรุงรักษาตามความเหมาะสม
- (๓) จะต้องมีความรู้ ความชำนาญในการบังคับอากาศยานและระบบของอากาศยาน รวมถึงความรู้ในกฎจราจรทางอากาศ

หมวด ๕

การดำเนินการหลังปฏิบัติการบิน

ข้อ ๒๐ เมื่อปฏิบัติการบินเสร็จสิ้นแล้ว หัวหน้าปฏิบัติการบิน หรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ต้องรายงานผลการปฏิบัติงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

ข้อ ๒๑ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ต้องตรวจสอบสภาพอากาศยานและอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติการบินว่ามีการชำรุด บกพร่อง หรือเสียหายหรือไม่ ถ้าพบการชำรุด บกพร่อง หรือเสียหาย ให้รายงานต่อหัวหน้าปฏิบัติการบินทันที เพื่อจะได้รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

พันตำรวจเอก



(ไพสิฐ วงศ์เมือง)

อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ